

An unsere Kreistagsabgeordneten  
des Landkreises Mecklenburgische Seenplatte

### **Neues Radwegekonzept: Prioritätenliste des Landkreises und Nachverhandlung der Priorität für den sicheren Fahrradanschluss der Gemeinde Nossendorf an Demmin**

Sehr geehrte Kreistagsabgeordnete,

wir, die Interessengruppe Rad- und Fußwege der Nossendorfer Zukunftswerkstatt 2024, setzen uns für die Verlängerung des von Demmin nach Wotenick bestehenden **Rad- und Fußweges via Nossendorf nach Medrow** ein. Wir bitten Sie, unser drängendes Anliegen in den für das erste Quartal 2025 geplanten Sitzungen der entscheidenden und beschließenden Gremien des Kreistags zum Thema Radwegekonzept des Landkreises Mecklenburgische Seenplatte zu vertreten und voranzubringen.

Unsere Zielsetzung ist:

- Der Streckenabschnitt Wotenick bis Medrow wird als überwiegender **Alltagsradweg im Radwegekonzept des Landkreises** fest verankert.
- Die Priorität des Landkreises für diesen Streckenabschnitt **wird deutlich erhöht**, um finanziert und realisiert werden zu können.
- Die vom Landkreis vorgeschlagene Priorität an Landesstraßen wird **neu mit dem Straßenbauamt Neustrelitz und anderen beteiligten Stellen des Landes nachverhandelt**.

#### **Begründung**

Seit den Analysen und Entscheidungen für das Radwegekonzept 2014 und der Prioritätenliste des Landkreises aus dem Jahr 2018 **hat sich die Situation grundlegend verändert:**

- das durchschnittliche tägliche Verkehrsaufkommen (DTV) zwischen Demmin und Medrow ist **jetzt mehr als 2500 Fahrzeuge**.
- der Anteil des LKW- und Schwerlastverkehrs ist wegen neuer Mautregelungen deutlich gestiegen (ca. 10%; „**Mautumgehungsstraße**“).
- die PKW sind deutlich schwerer, größer, breiter und wesentlich gefährlicher für Radfahrer und Fußgänger geworden.

Zwischenzeitlich hat das Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit im Februar 2024 ein Priorisierungskonzept für Radwege an Landesstraßen veröffentlicht, Prioritätskennzahlen ermittelt und im Dezember 2024 verabschiedet. **Leider hat der Landkreis im Beteiligungsverfahren des Landes im Sommer 2024 nicht die Möglichkeit genutzt, die Priorität des o.g. Streckenabschnittes der aktuellen Realität entsprechend höher zu stufen.**

Eine gute Nachricht ist, dass der straßenbegleitende Radweg entlang der L27 zwischen Medrow und Wotenick nun als Basisroute im Alltagszielnetz im Entwurf des Radwegekonzeptes 2025 enthalten ist.

Der Streckenabschnitt von Wotenick nach Medrow **erfüllt alle Kriterien** aus dem Priorisierungskonzept des Landes, die sind:

- **Verbesserung der Stadt-Umland-Beziehungen:** die Stadt Demmin ist das Mittelzentrum für die Gemeinde Nossendorf.
- **Distanz zum zentralen Ort:** Nossendorf liegt im 10km Radius der Stadt Demmin. Für Alltagsbesorgungen mit dem Fahrrad ist ein sicherer Radweg in dieser Distanz gut geeignet.
- **Lückenschluss zu Radwegen im Bestand:** ein Radweg von Demmin - Wotenick existiert bereits. Die Lücke besteht zwischen Wotenick - Medrow.
- **Anbindung an Orte der Versorgung wie beispielsweise Einzelhandel und medizinischer Versorgung:** Demmin ist Mittelzentrum mit Supermärkten, Krankenhaus, Ärzten, Apotheken, Behörden, Einzelhandel, Schulen, Schwimmbad. Nach Grimmen ist es mehr als doppelt so weit.
- **Bestandteil touristischer Radfernroutes und weiterer touristischer Radroutes:** Bestandteil des Trebeltalrundwegs, aber überwiegend Alltags-, Berufs-, Einkaufs-, Medizinversorgungs- und Schülerverkehr.
- **Anbindung an Bahnhöfe:** Bahnhof Demmin mit regionalen Verbindungen
- **Schulwegsicherung:** für alle Schulen; in Nossendorf gibt es keine Schule mehr.

Der Streckenabschnitt Wotenick bis Medrow ist ein wichtiger Lückenschluss für den Alltagsradverkehr in der strukturschwachen Gemeinde Nossendorf. Für die Anwohner der Ortslagen Nossendorf-Ausbau, Toitz-Ausbau und Medrow-Ausbau ist ein Rad- und Fußweg die einzige Möglichkeit nicht auf der L27 die Ortslage verlassen zu müssen. Innerhalb der Ausbauortslagen können die Anwohner nicht einmal von einem Haus zum anderen gelangen, ohne die L27 betreten zu müssen.

Damit ergeben sich folgende schwerwiegende Beschränkungen

- keine selbständige Mobilität für Schulkinder und ältere Menschen.
- brandgefährliche Situation für Nutzer von Rollator, Kinderwagen, Rollstuhl.
- für Kinder keine sichere Möglichkeit zum Erlernen und Festigen für selbständiges und sicheres Verhalten im Straßenverkehr.
- kein sicherer Alltagsradweg in das Mittelzentrum Demmin oder zum Kulturhaus Nossendorf - zum Beispiel bei Wahlen, Gemeinderatssitzungen und Kultur- oder Informationsveranstaltungen.

In den vergangenen Wochen haben wir bei Veranstaltungen, in Geschäften, in Praxen etc. bereits 537 Unterschriften für dieses Anliegen gesammelt, die zeigen, wie sehr die brandgefährliche Verkehrssituation (LKW Mautvermeidungsstrecke) für die Einwohnerinnen und Einwohner, aber auch für viele Einwohner unseres Mittelzentrums Demmin nicht mehr hinnehmbar ist - insbesondere nicht für fahrradfahrende Kinder und Jugendliche. (Der jeweils aktuelle Stand der Unterschriftenaktion wird auf der Webseite <https://www.NossendorferThemen.de> veröffentlicht)

Nach einem Informationsgespräch beim Straßenbauamt in Neustrelitz Anfang Dezember 2024 wurden uns Wege aufgezeigt, wie wir in den nächsten fünf Jahren es durchaus bewerkstelligen könnten, mit unserem Anliegen gut voranzukommen.

Einige Vorbedingungen sind bereits in Arbeit oder erfüllt:

- für einen Antrag an einer Förderung ist eine **Entwurfsplanung notwendig:** es besteht der Beschluss der Gemeindevertretung Nossendorf über eine Planung,
- die Anbindung an unser Mittelzentrum wird stärker bewertet als eine reine touristische Radroute,

- neue Zahlen der Verkehrsstatistik zum stark zugenommenen Verkehrsfluss (insbesondere LKW-Verkehr) liegen vor,
- **für einen Antrag an einer Förderung ist ein Radwegeverkehrskonzept notwendig: Einordnung des Landkreises MSE als Alltagsweg (Basisroute) im Radwegekonzept,**
- die anliegenden Grundstücke sind weitgehend für den Radweg bereits reserviert und geteilt.

Im Oktober 2024 hat die Interessengruppe mit hoher Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger eine in der Öffentlichkeit und den Medien weit beachtete Fahrraddemo organisiert, um unserer berechtigten Forderung Ausdruck zu verleihen.

Unsere Initiative „Für den sicheren Fahrradweganschluss der Gemeinde Nossendorf an Demmin“ findet eine große Unterstützung bei den Bürgerinnen und Bürgern - **jetzt ist die Hilfe und Unterstützung unserer Kreistagsabgeordneten erforderlich.**

Für Rückfragen stehen wir gerne telefonisch unter 0170 697 30 34 oder per E-Mail [info@NossendorferThemen.de](mailto:info@NossendorferThemen.de) zur Verfügung.

Die voraussichtlichen Termine der Gremien des Kreistages Mecklenburgische Seenplatte sind:

- **Dienstag, 25. Februar 2025, 15 Uhr:** Ausschuss für Wirtschaft, Bau und Kreisentwicklung mit Einwohnerfragestunde.
- **Montag, 10. März 2025, 17 Uhr:** Haushalts- und Finanzausschuss mit Einwohnerfragestunde.
- **Dienstag, 18. März 2025, 16 Uhr:** Kreisausschuss ohne Einwohnerfragestunde.
- **Montag, 31. März 2025, 17 Uhr:** Kreistag mit Einwohnerfragestunde.

Im Voraus vielen Dank für Ihre Unterstützung.

Mit freundlichen Grüßen

Christine Dunkel

Werner Wirdemann

für die Interessengruppe Rad- und Fußwege  
der Zukunftswerkstatt Nossendorf