

**Infozettel für einen sicheren Rad- und Fußweganschluss an Demmin  
(an der L 27 Medrow – Wotenick)**

	Sachstand
<b>2000</b>	<b>Der Rad- und Fußweganschluss an Demmin ist schon lange ein Thema in der Gemeindevertretung, dem Landkreis (jetzt MSE) und den Behörden des Landes Mecklenburg Vorpommern</b>
<b>2014</b>	<b>Der Rad-/Fußweg wurde im Radwegekonzept 2014 des Landkreises Mecklenburgische Seenplatte berücksichtigt (Nordkurier 29.04.2014). Konzept nur Empfehlung und nicht verbindlich.</b>
<b>2018</b>	<b>Nur das Straßenbauamt Neustrelitz ist als „Bauherr“ für den Rad-/Fußweg an der L27 zuständig. 2018 wird dieser nicht auf die Prioritätenliste des Landes gesetzt. Zu wenig Verkehr, Gefahr mit Unfällen.</b>
<b>2022</b>	<b>keine neuen Planungen auf der Prioritätenliste des Landes, sondern Umsetzung der noch nicht fertigen Wege. L27 Medrow – Wotenick ist nicht dabei.</b>
<b>2023</b>	<b>Die Gemeinde Nossendorf will Planung voranbringen (Beschluss vom 21. November 2023)</b>
<b>2024</b>	<b>Fahrraddemo von Nossendorf nach Wotenick. Großer Bericht im Nordkurier und im Internet. Homepage</b>
<b>2024</b>	<b>Amt Demmin Land (Bauamt) prüft, ob Haushaltsmittel für die Planung bereitgestellt werden können und hat Anfragen zum Sachstand beim Landkreis und Ministerium in Schwerin gestellt</b>
<b>2025</b>	<b>Der Rad-/Fußweg soll im Radwegekonzept 2024 des Landkreises Mecklenburgische Seenplatte berücksichtigt werden (Beschluss in Q1 2025). Konzept nur Empfehlung und nicht verbindlich.</b>
<b>2025</b>	<b>Bürgerinnen und Bürger sammeln Unterschriften, die bei den Behörden wirken sollen. Gemeinde Nossendorf, Amt Demmin Land, Landkreis MSE, Straßenbauamt und Ministerium (StS)</b>