

Priorisierte Vorschlagsliste des Landkreises MSE für das Lückenschlussprogramm für Radwege an Landesstraßen (Stand 01.08.2018)

Priorisierung LK	Straße	Bezeichnung	Länge in km	DTV	Kosten in €	Kosten kumulativ in €	Radwegekonzept LK	Tourismusräume lt. RREP	Alltagsradverkehr	Touristische Route	Begründung WMSE
1	L 205	Nossentin - Jabel / 3. BA Blücherdenkmal - Brücke über den Loppiner Kanal	4,2	2.541	848.000,00	848.000,00	Radfernweg / überregional bedeutsame Radroute	Schwerpunktraum	Anbindung Mittelzentrum Waren	neue Trassenführung Internationaler Radfernweg Berlin - Kopenhagen / Kölpinsee-Fleesensee Radweg	hoher DTV, bedeutendster Radweg im LK MSE, Umsetzung der Empfehlung des ADFC, bisherige Trassenführung im Forstbereich qualitativ extrem schlecht ohne die Möglichkeit der Qualitätsentwicklung, Bündelung zweier Radwegetrassen (Kölpinsee-Fleesensee-Rundweg)
2	L 331	Stolpe - Burg Stargard / 1. BA Teschendorf - Burg Stargard	4,7	3.150	963.000,00	1.811.000,00	geplante Netzergänzung	teilweise Entwicklungsraum	Anbindung Grundzentrum Burg Stargard und Oberzentrum Neubrandenburg	kann perspektivisch als touristische Verbindung zwischen Burg Stargard und Feldberg entwickelt werden	wurde bereits in der vorherigen Priorisierung zum alten Lückenschlussprogramm durch den LK MSE beschlossen, wichtigster Teilschnitt der Verbindung Feldberg - Burg Sargard
3	L 202	Malchin Waldarena - Abzweig Peenhäuser	1,5	3.015	300.000,00	2.111.000,00	geplante Radverkehrsverbindung Waren - Malchin / Teil regional bedeutsame Radroute	Schwerpunktraum	Anbindung Grundzentrum Malchin	kann in Verbindung mit dem geplanten Bahnradweg als touristische Route erschlossen werden / Auf den Spuren Fritz Reuters	Teil der Umsetzung der im Radwegekonzept MSE vorgesehenen Verbindung Malchin - Waren, ist absolut notwendiger Zubringer zum geplanten Bahnradweg zwischen Malchin - Schwinkendorf und weiter nach Waren, hoher DTV
4	L 331	Stolpe - Burg Stargard / 3. BA Gramelow - Teschendorf	2,2	2.570	550.000,00	2.661.000,00	regional bedeutsame Radroute	nein	Anbindung Grundzentrum Burg Stargard und Oberzentrum Neubrandenburg	kann perspektivisch als touristische Verbindung zwischen Burg Stargard und Feldberg entwickelt werden, Verbesserung der bestehenden regional bedeutsamen Radroute "Stadtmauer und Burg"	wurde bereits in der vorherigen Priorisierung zum alten Lückenschlussprogramm durch den LK MSE beschlossen, qualitative Verbesserung eines Teilschnittes des Radrundweges Stadtmauer und Burg
5	L 341	Wittenhagen - Wreechen / Landesgrenze / 1. BA Wittenhagen - Kreuzung MSE 97	4,4	969	880.000,00	3.541.000,00	regional bedeutsame Radroute	Schwerpunktraum	Anbindung Grundzentrum Feldberg	Feldberger Drei Seen Runde / Anbindung an den Uckermärkischen Rundweg und damit an das Radwegenetz in Brandenburg	touristisch stark frequentierte Route, extrem gefährlich, unübersichtlich, schmal, kurvig, Leitplanken beidseitig, wichtiger Lückenschluss im touristischen Radwegenetz insbesondere die Anbindung an das Wegenetz in Brandenburg, aber geringer DTV
6	L 34	Peckatel - Blumenholz / 3. BA Peckatel - Hohenzieritz	3,4	1.082	820.000,00	4.361.000,00	regional bedeutsame Radroute	Entwicklungsraum	geringe Bedeutung für den Alltagsradverkehr	Havelquellseenradweg	wurde bereits in der vorherigen Priorisierung zum alten Lückenschlussprogramm durch den LK MSE beschlossen, im Vergleich zum 1. BA hat der 3. BA eine höhere Priorität, da dieser die direkte Verbindung zwischen Peckatel und Hohenzieritz darstellt sowie mit dem Havelquellseenradweg belegt ist
7	L 281	Friedland - Neu Schönbeck	6,6	1.302	1.200.000,00	4.741.000,00	geplante Netzergänzung	nein	Anbindung Grundzentrum Friedland	nein	wichtiger Lückenschluss für den Alltagsradverkehr im strukturschwachen östlichen Teil des LK MSE, für einige Ortslagen und Anwohner die einzige Möglichkeit nicht auf der L 281 die Ortslage zu verlassen
8	L 281	Neu Schönbeck - Schönbeck	1,2	1.302	220.000,00	4.961.000,00	geplante Netzergänzung	nein	Anbindung Grundzentrum Friedland	nein	wichtiger Lückenschluss für den Alltagsradverkehr im strukturschwachen östlichen Teil des LK MSE, für einige Ortslagen und Anwohner die einzige Möglichkeit nicht auf der L 281 die Ortslage zu verlassen
9	L 281	Woldegk - Oertzenhof	6,7	1.649	1.200.000,00	6.161.000,00	geplante Netzergänzung	tangiert Entwicklungsraum	Anbindung Grundzentrum Woldegk	nein	wichtiger Lückenschluss für den Alltagsradverkehr im strukturschwachen östlichen Teil des LK MSE, für einige Ortslagen und Anwohner die einzige Möglichkeit nicht auf der L 281 die Ortslage zu verlassen
10	L 331	Stolpe - Burg Stargard / 2. BA Stolpe - Gramelow	4,9	3.232	980.000,00	7.141.000,00	geplante Netzergänzung	nein	Anbindung Grundzentrum Burg Stargard und Oberzentrum Neubrandenburg	kann perspektivisch als touristische Verbindung zwischen Burg Stargard und Feldberg entwickelt werden	wurde bereits in der vorherigen Priorisierung zum alten Lückenschlussprogramm durch den LK MSE beschlossen, nachrangig des 1. und 3. BA
11	L 34	Peckatel - Blumenholz / 2. BA Hohenzieritz - Abzweig Ziegelei	1,8	1.082	910.000,00	8.051.000,00	überregional bedeutsame Radroute / regional bedeutsame Radroute	Entwicklungsraum	geringe Bedeutung für den Alltagsradverkehr	Königin-Luise-Radweg / Havelquellseenradweg	wurde bereits in der vorherigen Priorisierung zum alten Lückenschlussprogramm durch den LK MSE beschlossen, im Vergleich zum 1. und 3. BA hat dieser Bauabschnitt aufgrund der bestehenden bereits ausgewiesenen alternativen Radwegeführungen über Prillwitz eine geringere Priorität
12	L 341	Wittenhagen - Wreechen / Landesgrenze / 2. BA Kreuzung MSE 97 - Wreechen/Landesgrenze	2,8	969	560.000,00	8.611.000,00	regional bedeutsame Radroute	Schwerpunktraum	Anbindung Grundzentrum Feldberg	Feldberger Drei Seen Runde / Anbindung an den Uckermärkischen Rundweg und damit an das Radwegenetz in Brandenburg	touristisch stark frequentierte Route, extrem gefährlich, unübersichtlich, schmal, kurvig, Leitplanken beidseitig, wichtiger Lückenschluss im touristischen Radwegenetz insbesondere die Anbindung an das Wegenetz in Brandenburg, aber geringer DTV
13	L 34	Ortsdurchfahrt Feldberg / Prenzlauer Straße Haussee - Seerosenkanal	1,2	2.475	240.000,00	8.851.000,00	nein	Schwerpunktraum	innerörtlicher Alltagsradverkehr	nein	aufgrund der Straßenbreite und innerörtlichen Verkehrssituation kann die Anlage eines Radfahrstreifens als ausreichend angesehen werden
14	L 33	Tannenkrug - Bargensdorf	1,1	3.532	220.000,00	9.071.000,00	nein	Entwicklungsraum	Anbindung Oberzentrum Neubrandenburg	nein	alternativer Radweg über Fünfeichen vorhanden, erschließt das Stadtzentrum von Neubrandenburg bis Bargensdorf
15	L 25	Schwarz - Mirow, Nirkenstraße	4,5	1.562	900.000,00	9.971.000,00	Ergänzungsrouten	Schwerpunktraum	Anbindung Grundzentrum Mirow bedingt	nein/ aber dient der Netzverdichtung im touristischen Schwerpunktraum südlich von Mirow	touristisch relativ stark frequentierte Region, Netzverdichtung und Anbindung der Bereiche um Diemitz und Schwarz Richtung Mirow, Straßenführung relativ unübersichtlich
16	L 202	Abzweig Peenhäuser Süd - Demmzin	0,5	3.015	100.000,00	10.071.000,00	regional bedeutsame Radroute	nein	Anbindung Grundzentrum Malchin	Auf den Spuren Fritz Reuters	Lückenschluss innerhalb der regional bedeutsamen Radweges "Auf den Spuren Fritz Reuters", unübersichtliche Streckenführung, hoher DTV
17	L 35	Altentreptow - Neddeemin	4,6	3.214	920.000,00	10.991.000,00	geplante Netzergänzung	teilweise Entwicklungsraum	Verbindung Oberzentrum Neubrandenburg mit Grundzentrum Altentreptow	nein	reine Nutzung im Alltagsradverkehr, Anbindung von Neddeemin an Altentreptow, keine Alternativstrecke vorhanden
18	L 27	Wotenick - Medrow	5,7	2.277	1.140.000,00	12.131.000,00	überregional bedeutsame Radroute	Entwicklungsraum	Anbindung Mittelzentrum Demmin	Trebeltalrundweg	nordöstlich verlaufende parallele Radroute vorhanden, geringe touristische Frequentierung, Straßenverlauf sehr übersichtlich, ausreichende Straßenbreite
19	L 241	Abzweig Solzow (MÜR 14) - Röbel	3,9	3.657	780.000,00	12.911.000,00	nein	Entwicklungsraum	Anbindung Grundzentrum Röbel	nein	alternative Radwege östlich und westlich vorhanden, Müritz-Rundweg bzw. Eiszeitroute entlang der L 24 bei Bollewick, keine weiteren Ortslagen werden durch den Radweg für den Alltagsradverkehr eingebunden
20	L 27	Medrow - Kreisgrenze	0,7	2.277	140.000,00	13.051.000,00	überregional bedeutsame Radroute	Entwicklungsraum	Anbindung Mittelzentrum Demmin	Trebeltalrundweg	geringe touristische Frequentierung, Straßenverlauf sehr übersichtlich, ausreichende Straßenbreite, keine Anbindung weiterer Kommunen